

FIRST

300



BENETEAU 





W.L.S. 611261



FIRST 300 Spirit : Tout l'esprit First.

La collaboration entre le Groupe Finot et Bénéteau s'illustre au travers de nombreux voiliers aux programmes divers. Pourtant, le First 300 Spirit est probablement un des meilleurs symboles de cette mutuelle compréhension, proche de la complicité... Une certaine idée de ce que doit être un voilier de course croisière aujourd'hui : élégance, performance, confort fonctionnel. Tout l'esprit First !

Elégance :

Le First 300 Spirit fait l'unanimité, que ce soit dans sa robe bleu France ou simplement tout blanc : sa carène racée, à la longueur de flottaison impressionnante, le distingue des autres bateaux, au port comme sur le plan d'eau.

Le rouf en sifflet, parfaitement intégré dans le plan de pont, participe à l'allure agressive du First 300 Spirit. Quant au gréement fractionné, il rappelle les plus belles études de Manfred Curry* sur les éléments de voilure et leur efficacité.

Performance :

La beauté et l'efficacité vont souvent de pair, et le First 300 Spirit en est un exemple frappant. L'élégance de sa silhouette, la finesse du voile de la quille à hulbe, le gréement élancé concourent tous au potentiel de vitesse de ce voilier de course croisière.



Le FIRST 300 Spirit : Elegant et efficace.

Sur le pont, efficacité et élégance sont aussi de rigueur : le cale-pieds en bois vernis est moins agressif qu'un rail de fargue, les cadènes de gréement de spi sont escamotables et les rails de génois assurent un angle de tire optimum.

Confort :

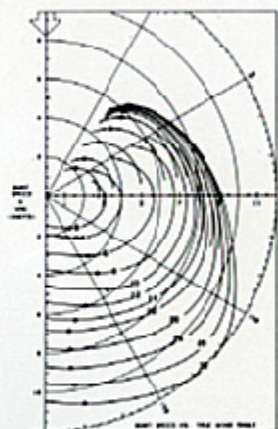
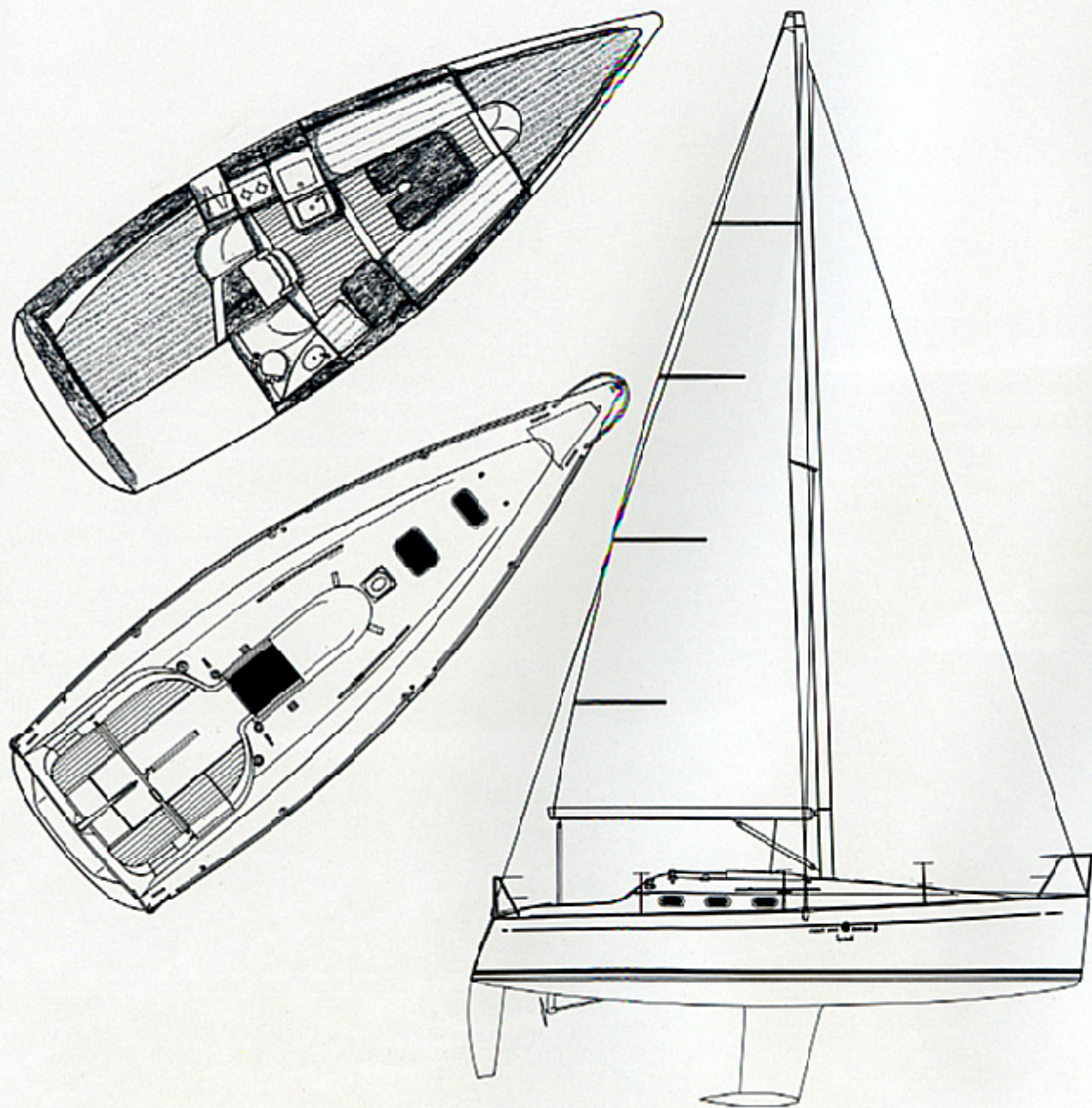
Etre bien assis au rappel, pouvoir circuler sur le pont sans trébucher sur l'accastillage, pouvoir "wincher" debout dans le cockpit... tous ces éléments participent directement au confort de l'équipage, que ce soit sur un triangle olympique ou en croisière.

Mais c'est peut-être à l'intérieur que le First 300 Spirit vous réserve la plus grande surprise : loin d'être un voilier de course spartiate, il vous accueille chaleureusement dans une atmosphère résolument marine, où les finitions du bois traité merisier et le contremoule discret sont en parfaite harmonie.

Et pour la vie à bord, votre First 300 Spirit sait se montrer convivial : grande cabine arrière double, cabine avant indépendante, cuisine en "L", cabinet de toilette complet et... deux véritables couchettes de mer symétriques dans le carré.

Le First 300 Spirit n'est pas seulement un voilier rapide : c'est aussi l'expression d'une certaine idée de la plaisance qui, au travers des modes, représente l'essence même de la voile : le plaisir de naviguer sur un bateau beau, rapide et marin.

* L'aérodynamique de la voile et l'art de gagner les régates (1925).



Caractéristiques techniques Technical specification

Architecte / Design	Groupe Finot
Longueur hors-tout / L.O.A.	9,05 m
Longueur de coque / Hull length	8,98 m
Longueur de flottaison / L.W.L.	8,86 m
Bau Maxi. / Max. beam	2,98 m
Déplacement léger env. / Light displacement approx.	3.050 kg
Tirant d'eau / Draft	1,82 m
Couchage / Berths	6
Surface de voiles / Sail area	52,00 m ²
Grand voile / Main	25,40 m ²
Genois / Genoa (105 % J)	26,60 m ²
I	12,28 m
J	3,67 m
P	11,34 m
E	3,85 m

Bénéteau recommande **MOTUL**
Beneteau recommend **MOTUL**

BENETEAU 

Z.I. des Mares - BP 66 - 85 270 St-Hilaire-de-Riez - France
Tél. 02 51 55 53 82 - Fax 02 51 55 89 10